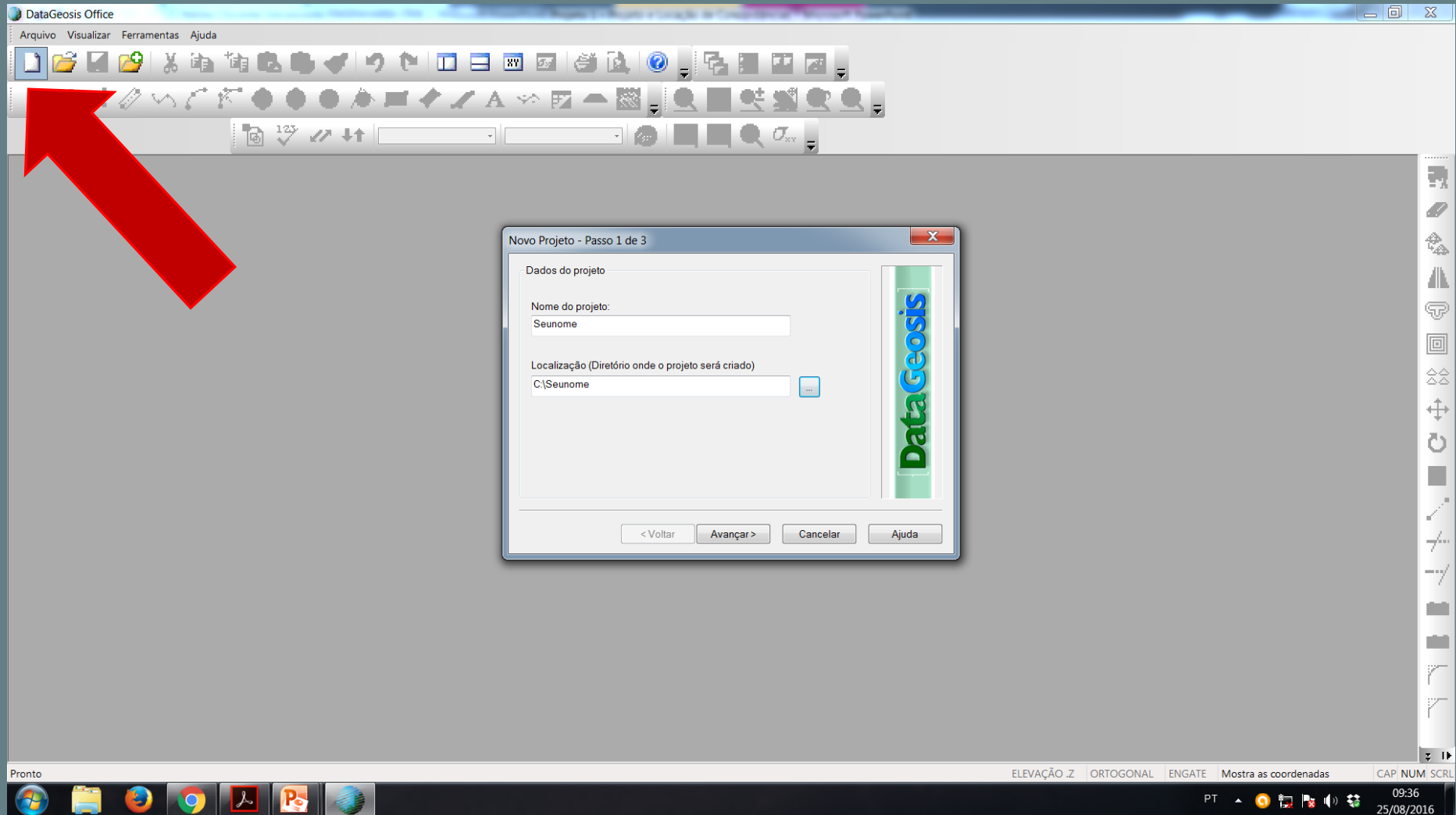


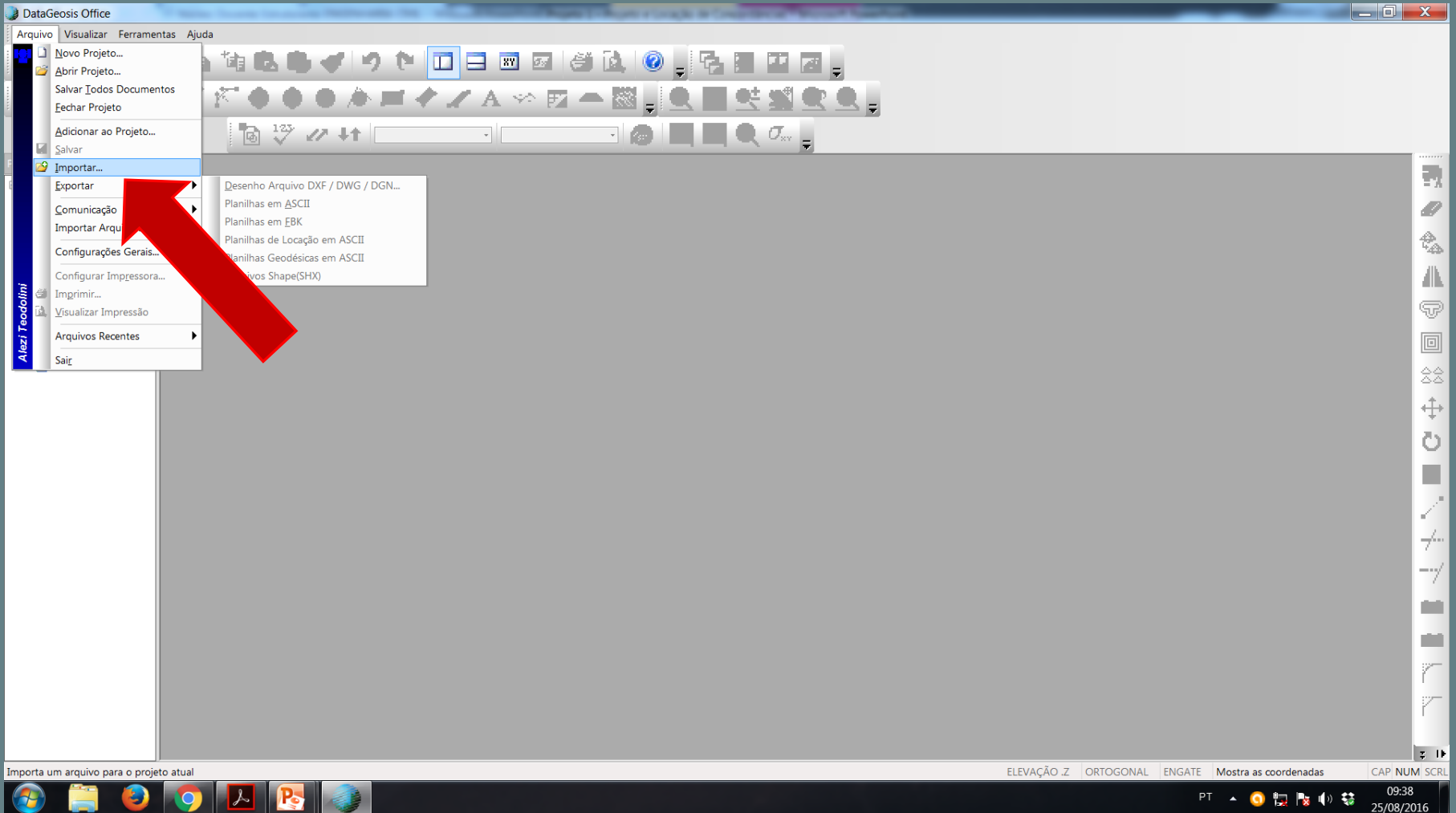


Projeto 1 – Projeto e Locação de Concordâncias Horizontais-C.C.S.

Criar um novo projeto no DataGeosis Demo



Importar arquivo de pontos cotados



Note que o arquivo deve ficar com as seguintes :

Nome do ponto | Coordenada X | Coordenada Y | Coordenada Z (cota)

Importar arquivo ASCII

Modelo de importação
Escolha modelo de importação: Padrão [Novo] [Remover]

Escolha o tipo de arquivo a ser importado: Cademeta de coordenadas

Delimitador: Tabulação [Outro:] Qualificador de texto: Nenhum

Tipo de Dados
Campos disponíveis: Tipo de Linha, Descrição, Ignorar
Campos incluídos: Ponto Visado, X, Y, Z [Acima] [Abaixo]

Ângulos: GMS 000°00'00" [Descrição / Linha...]

Início da leitura do arquivo
Linha: 1

Visualização dos dados

Ponto Visado	X	Y	Z
1	546378.86000	9586784.42000	20.88999
2	546258.92000	9586354.10000	6.62000

OK Cancel

Caderneta importada

DataGeosis Office - [pontos cotados.cdn]

Arquivo Editar Visualizar Ferramentas Caderneta Janelas Ajuda

123

Projetos

- Seunome
 - Cadernetas
 - pontos cotados
 - Nivelamento
 - Geodésia
 - Locações
 - Poligonais
 - Desenhos
 - Modelo de terreno
 - Perfis
 - Reconstituição
 - Modelo 3D
 - Relatórios

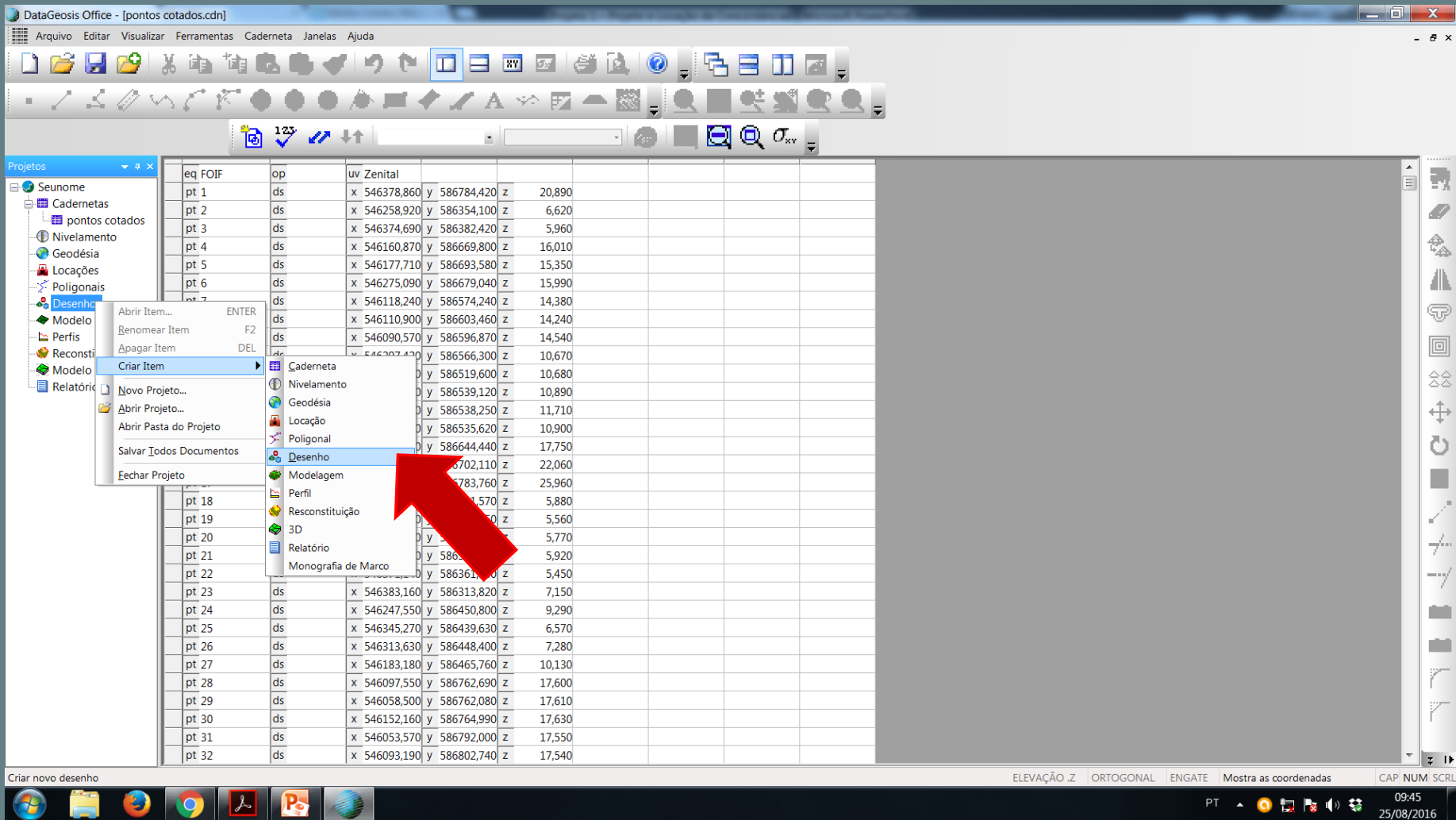
eq	FOIF	op	uv	Zenital					
pt 1	ds	x	546378,860	y	586784,420	z	20,890		
pt 2	ds	x	546258,920	y	586354,100	z	6,620		
pt 3	ds	x	546374,690	y	586382,420	z	5,960		
pt 4	ds	x	546160,870	y	586669,800	z	16,010		
pt 5	ds	x	546177,710	y	586693,580	z	15,350		
pt 6	ds	x	546275,090	y	586679,040	z	15,990		
pt 7	ds	x	546118,240	y	586574,240	z	14,380		
pt 8	ds	x	546110,900	y	586603,460	z	14,240		
pt 9	ds	x	546090,570	y	586596,870	z	14,540		
pt 10	ds	x	546297,420	y	586566,300	z	10,670		
pt 11	ds	x	546273,790	y	586519,600	z	10,680		
pt 12	ds	x	546228,140	y	586539,120	z	10,890		
pt 13	ds	x	546177,700	y	586538,250	z	11,710		
pt 14	ds	x	546337,690	y	586535,620	z	10,900		
pt 15	ds	x	546096,340	y	586644,440	z	17,750		
pt 16	ds	x	546082,310	y	586702,110	z	22,060		
pt 17	ds	x	546076,660	y	586783,760	z	25,960		
pt 18	ds	x	546239,020	y	586321,570	z	5,880		
pt 19	ds	x	546268,450	y	586323,350	z	5,560		
pt 20	ds	x	546338,520	y	586353,720	z	5,770		
pt 21	ds	x	546281,120	y	586374,000	z	5,920		
pt 22	ds	x	546371,140	y	586361,600	z	5,450		
pt 23	ds	x	546383,160	y	586313,820	z	7,150		
pt 24	ds	x	546247,550	y	586450,800	z	9,290		
pt 25	ds	x	546345,270	y	586439,630	z	6,570		
pt 26	ds	x	546313,630	y	586448,400	z	7,280		
pt 27	ds	x	546183,180	y	586465,760	z	10,130		
pt 28	ds	x	546097,550	y	586762,690	z	17,600		
pt 29	ds	x	546058,500	y	586762,080	z	17,610		
pt 30	ds	x	546152,160	y	586764,990	z	17,630		
pt 31	ds	x	546053,570	y	586792,000	z	17,550		
pt 32	ds	x	546093,190	y	586802,740	z	17,540		

Pronto

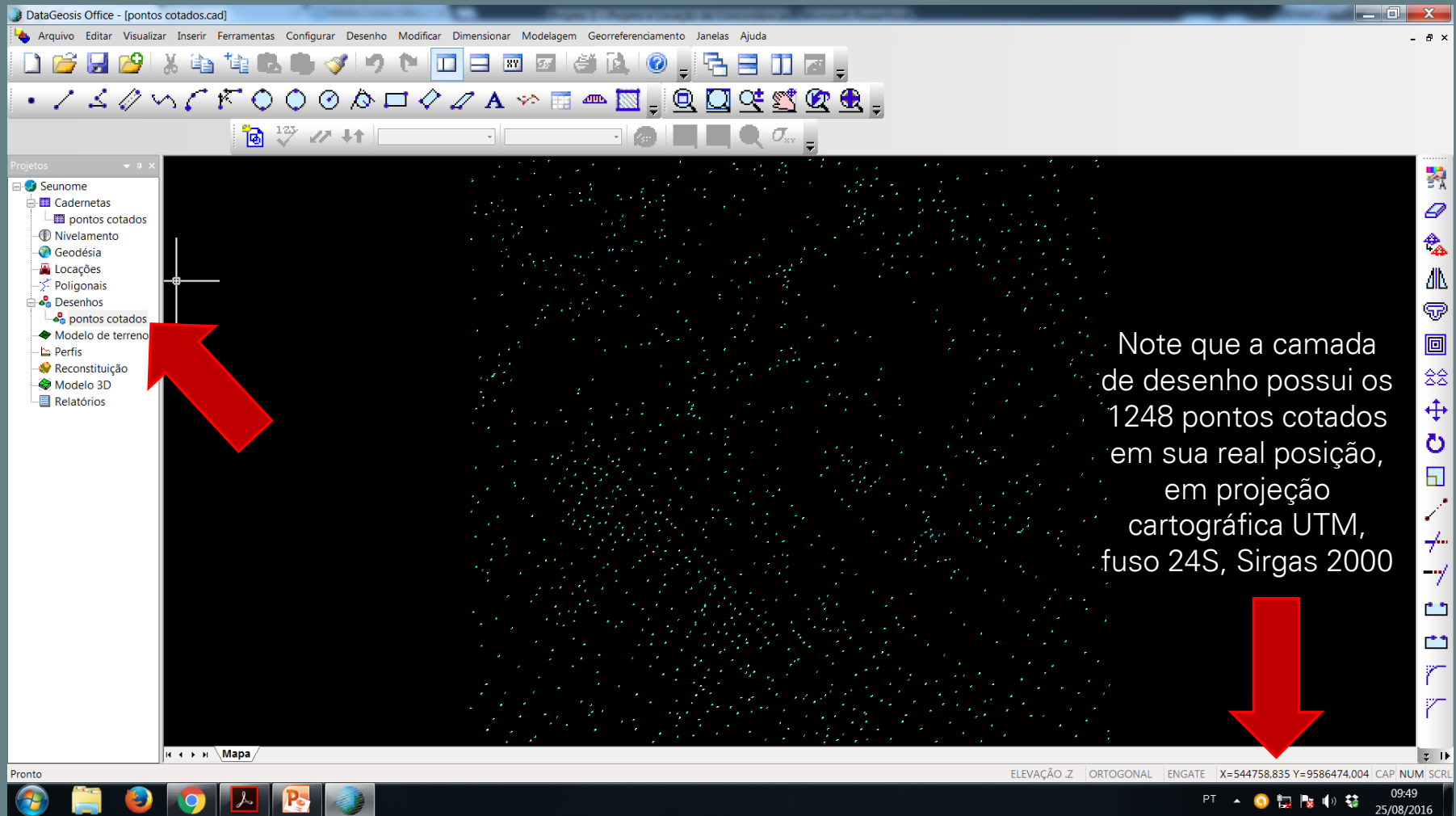
ELEVAÇÃO Z ORTOGONAL ENGATE Mostra as coordenadas CAP NUM SCRL

09:44
25/08/2016

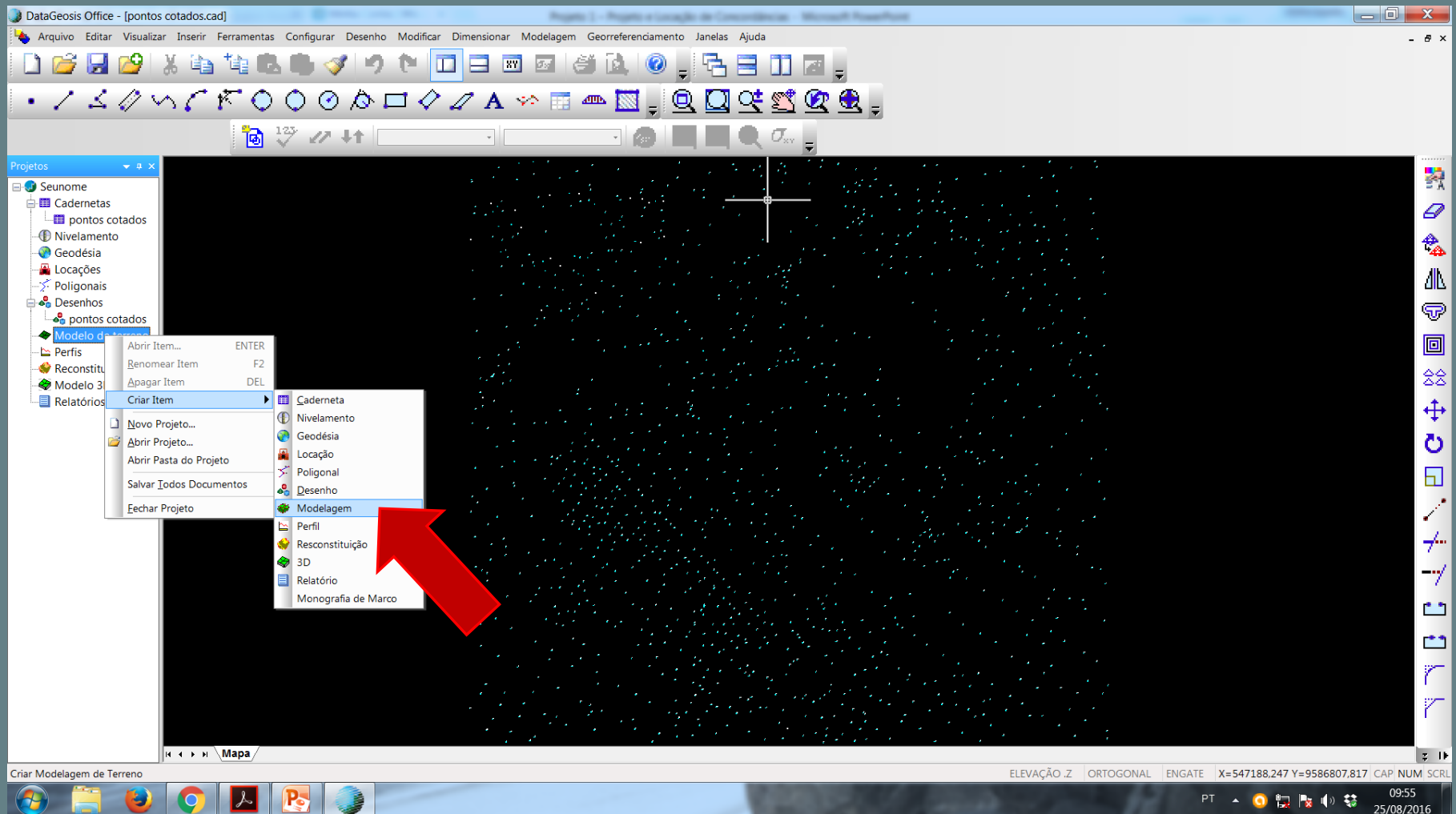
Crie um Desenho a partir da caderneta de pontos cotados



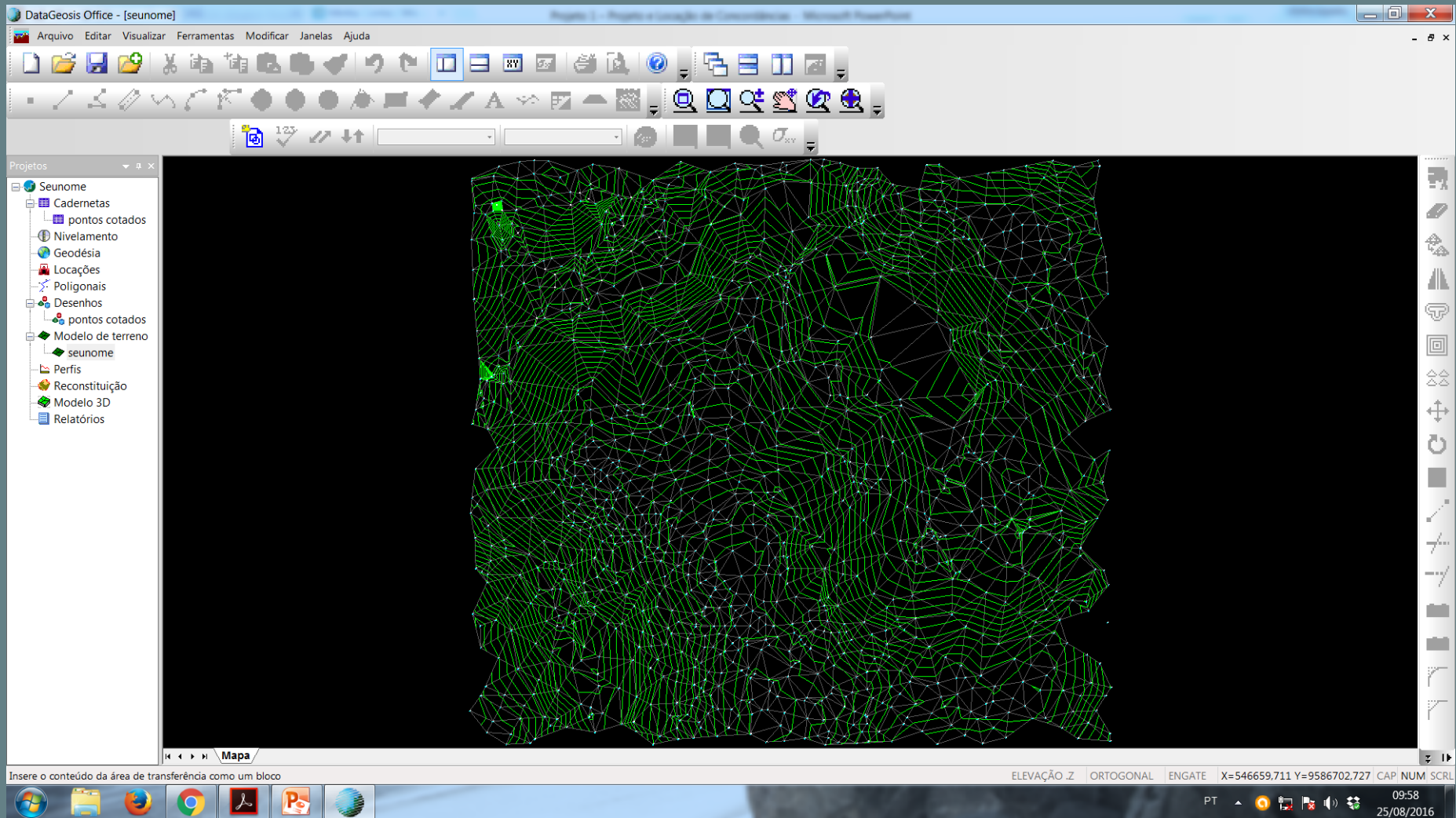
Camada de Desenho criada a partir da caderneta de pontos cotados



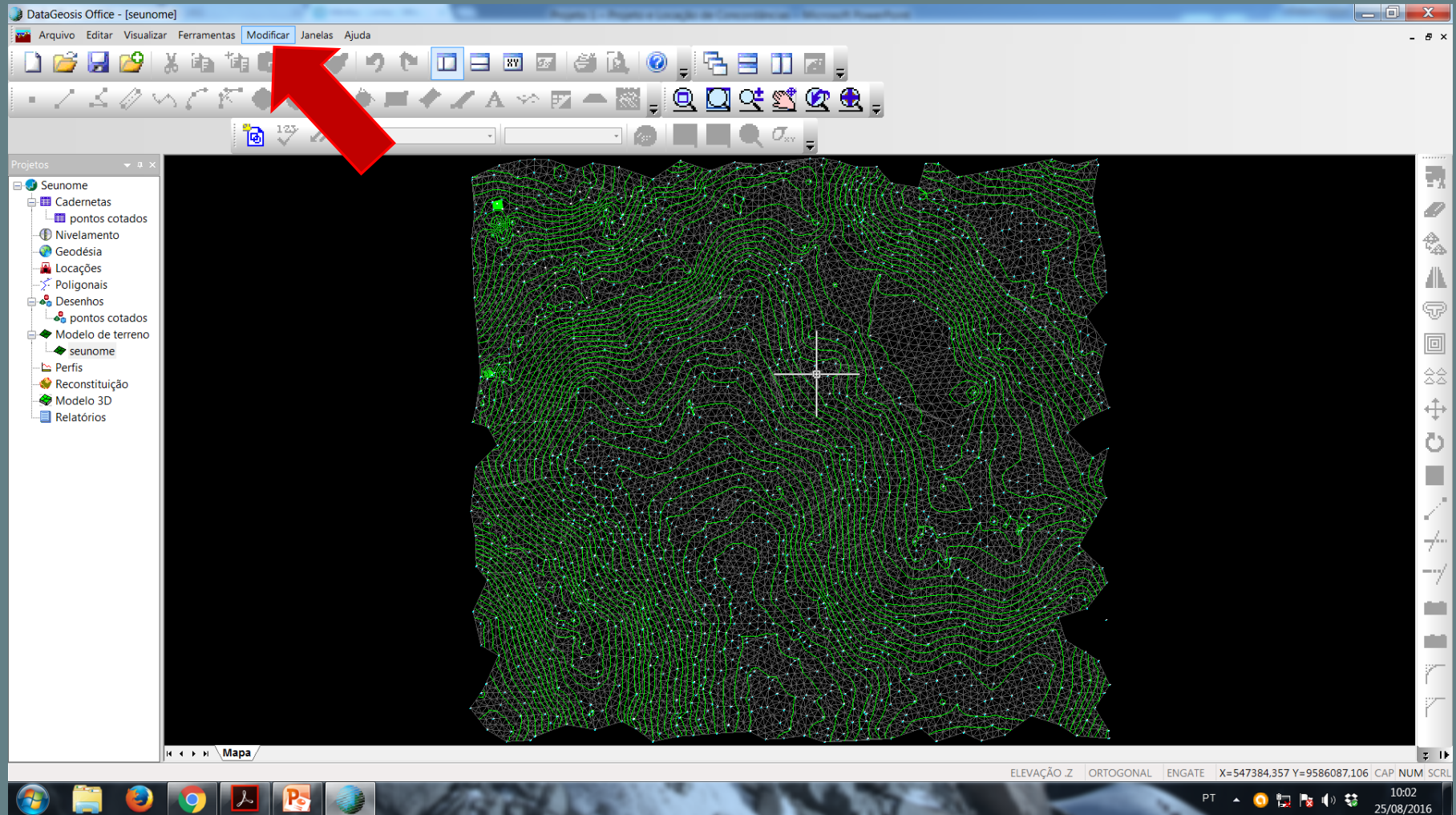
Crie uma modelagem do terreno a partir do desenho produzido



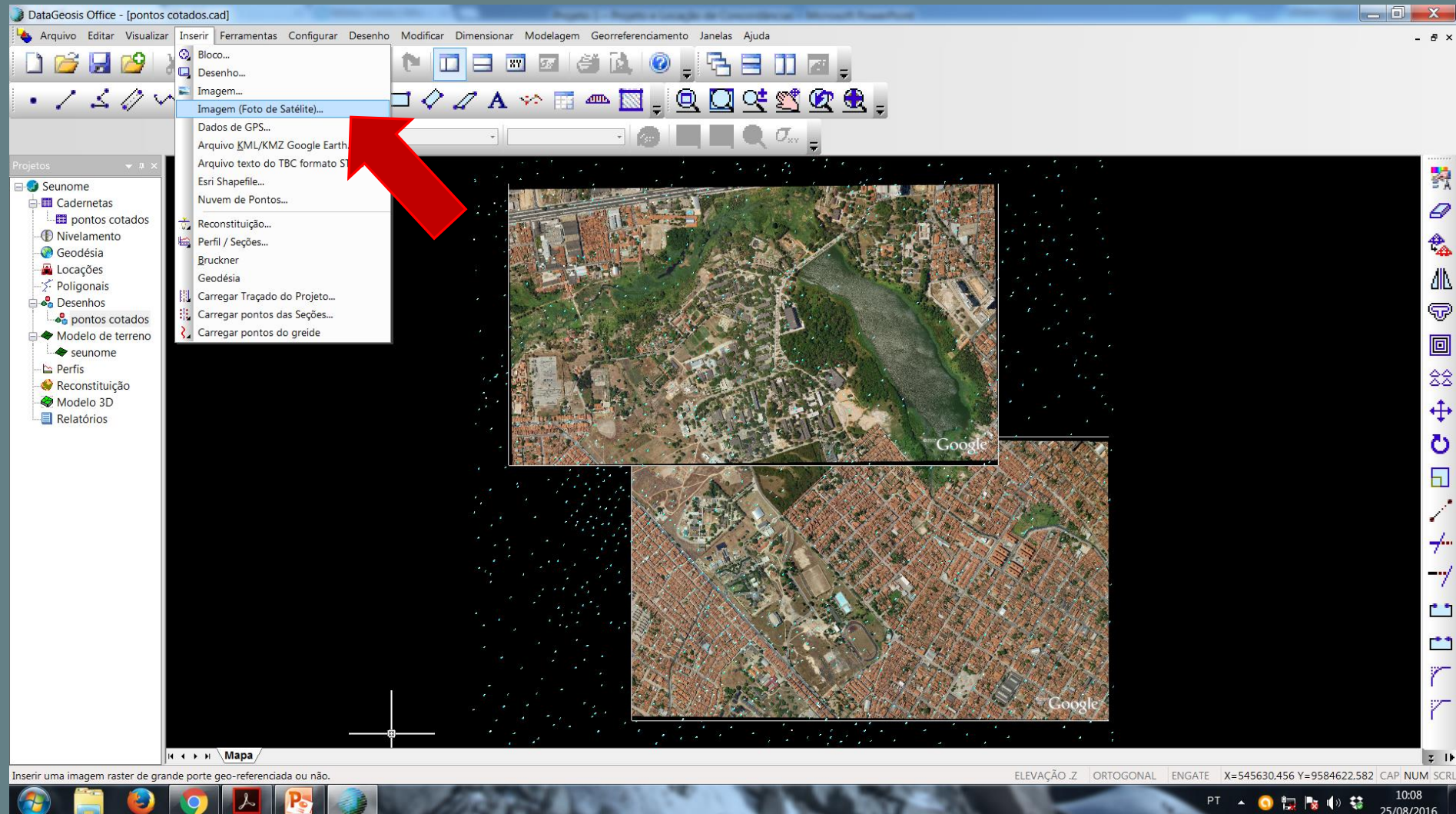
Modelo do terreno gerado



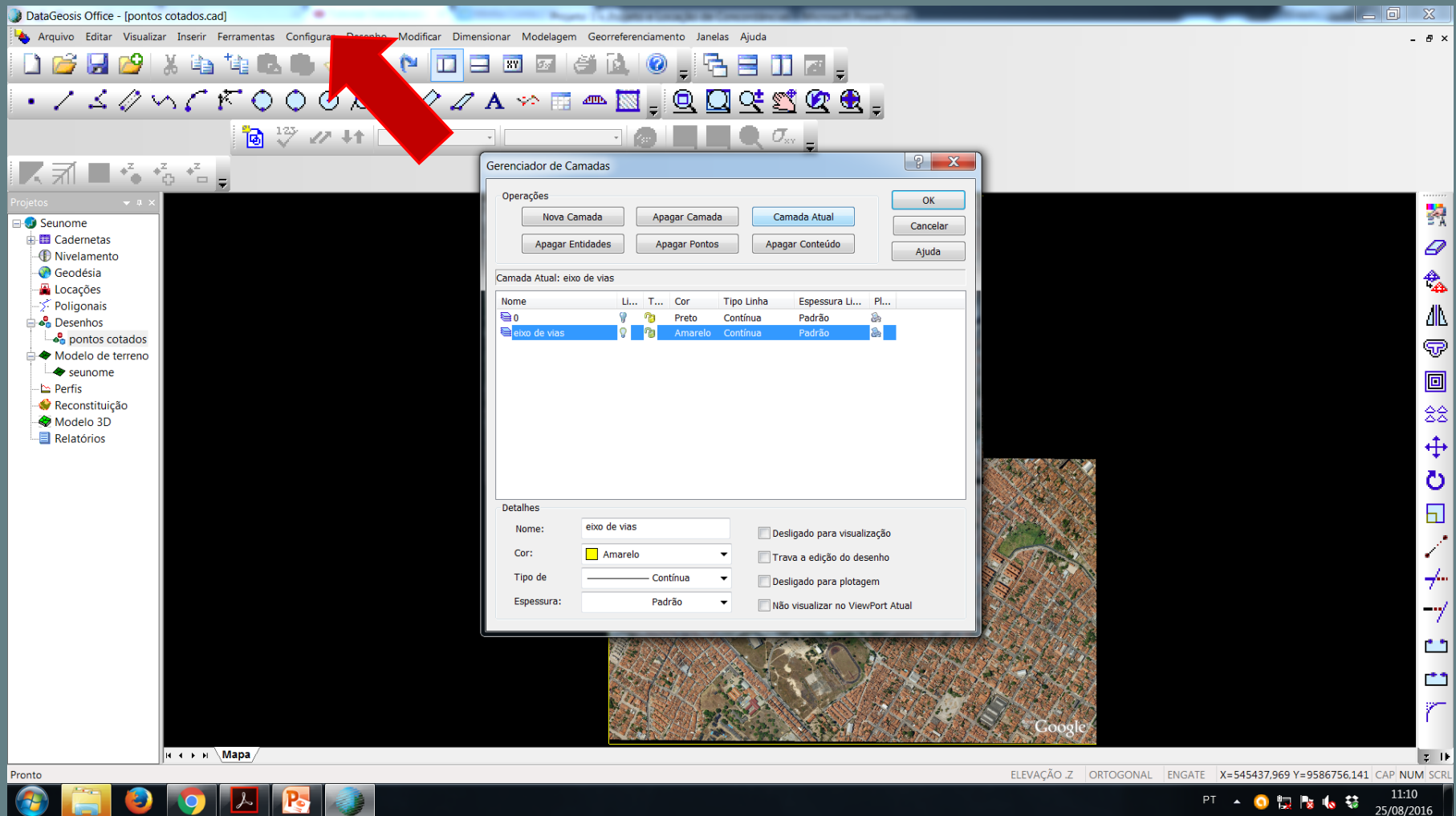
Suevize 2x as Curvas de nível, subdividindo em 10 triângulos/vez



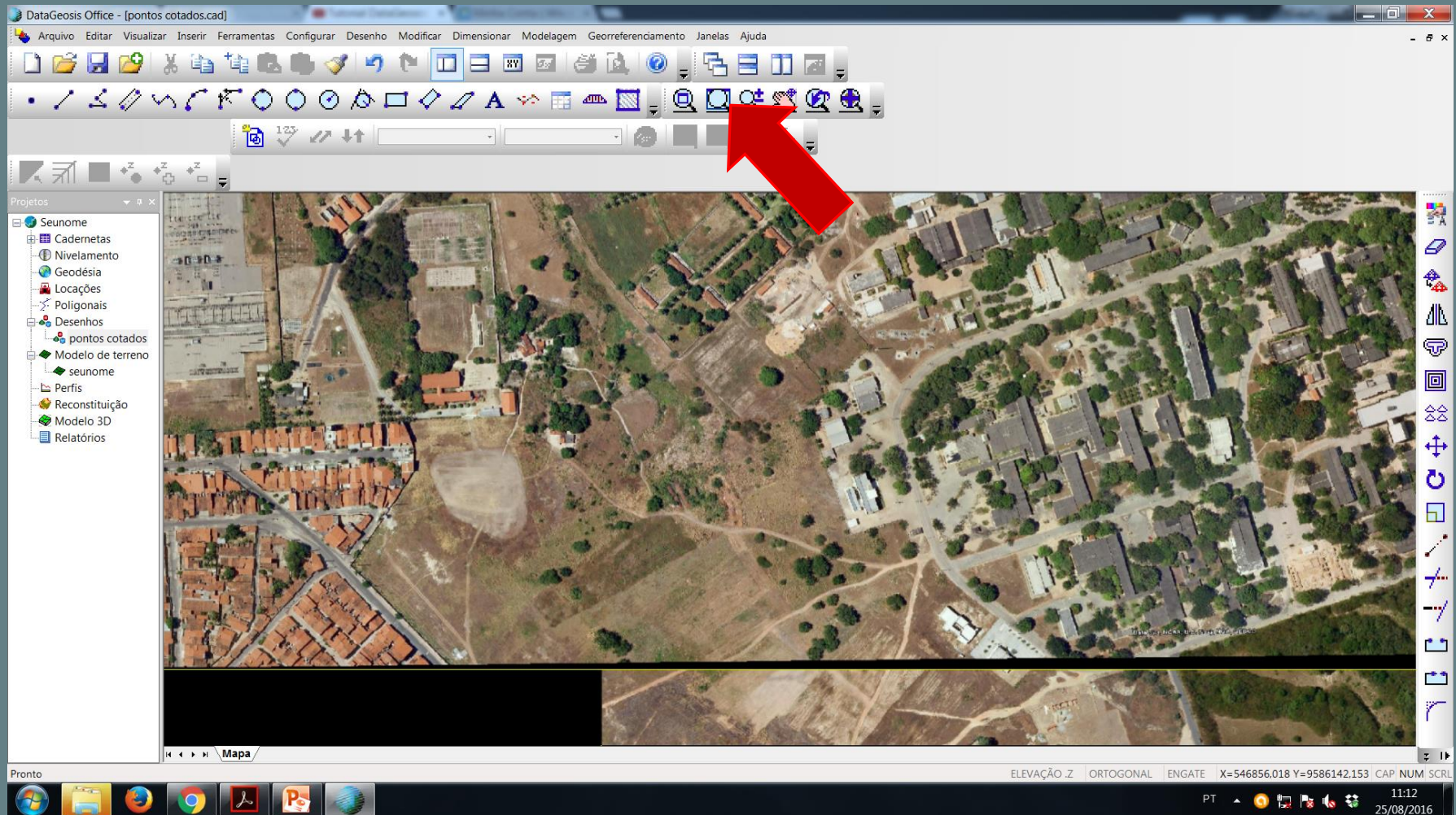
Voltar para a camada de desenho e inserir as imagens georeferenciadas picialtoge01 e depois picibaixoge01



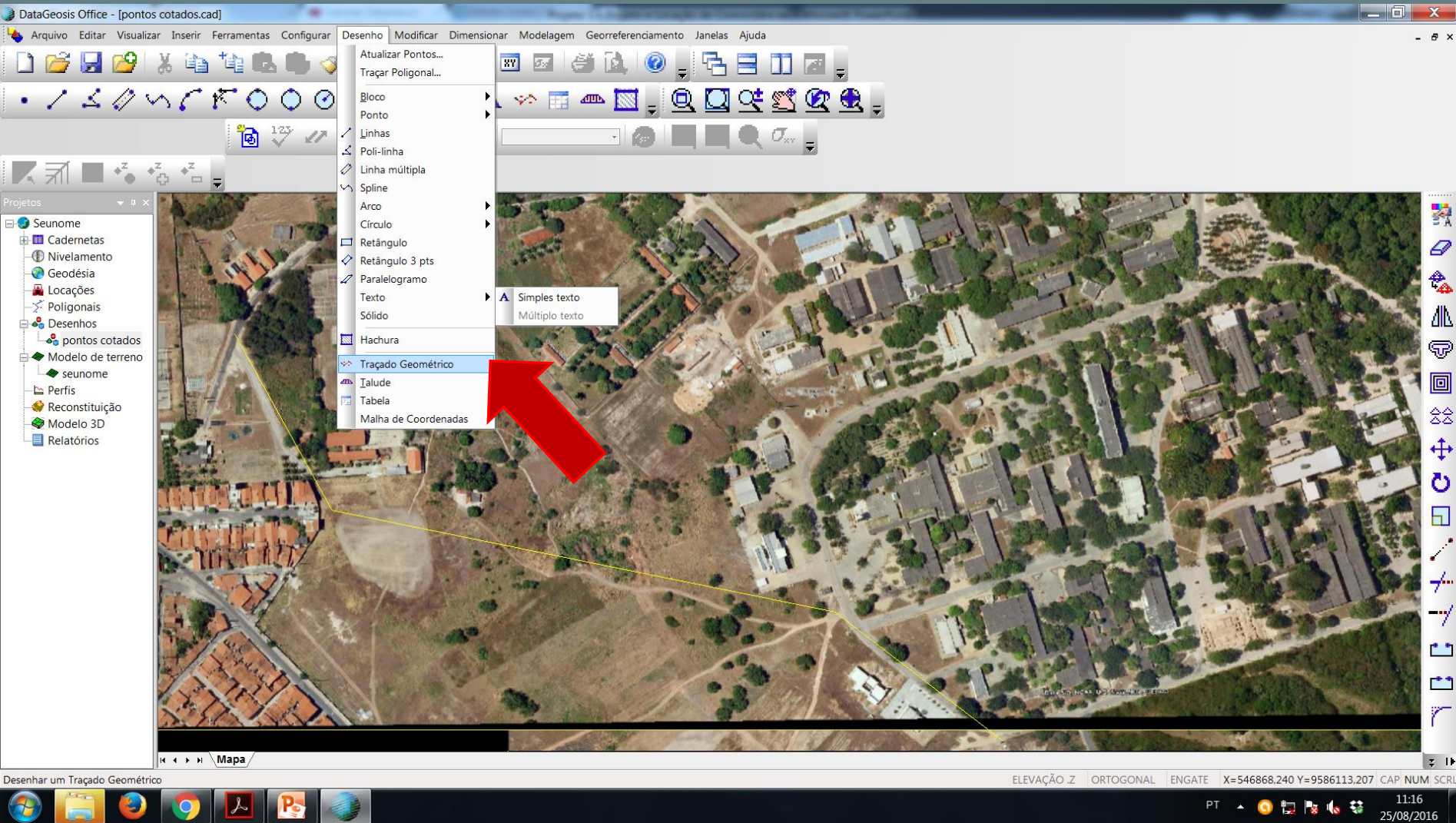
Crie uma nova camada, atribua a ela o nome eixo de vias e a coloque como camada atual, altere sua cor para amarelo



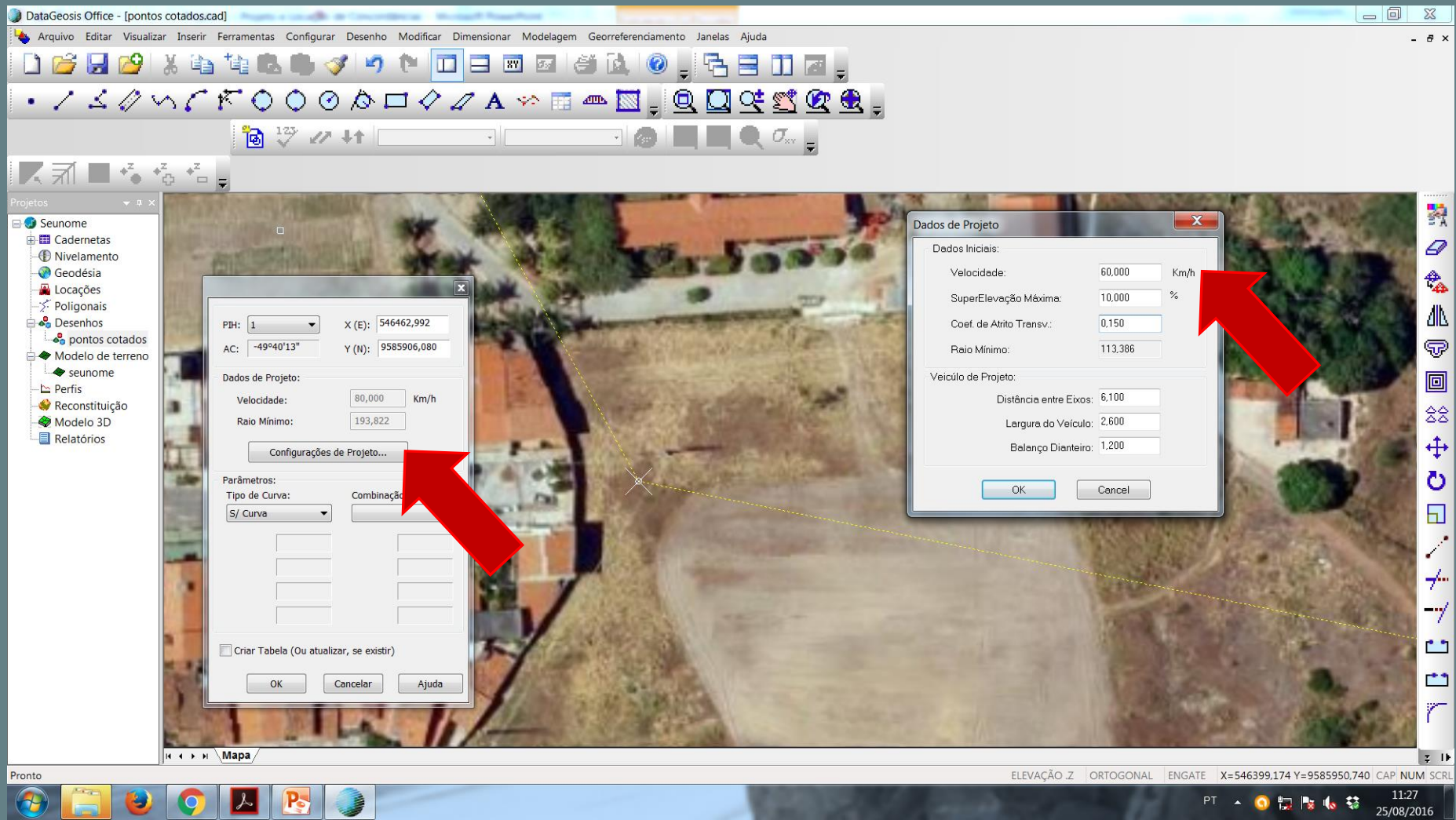
Na camada Eixo de Vias, dê o zoom necessário para visualizar a área onde fará o projeto viário



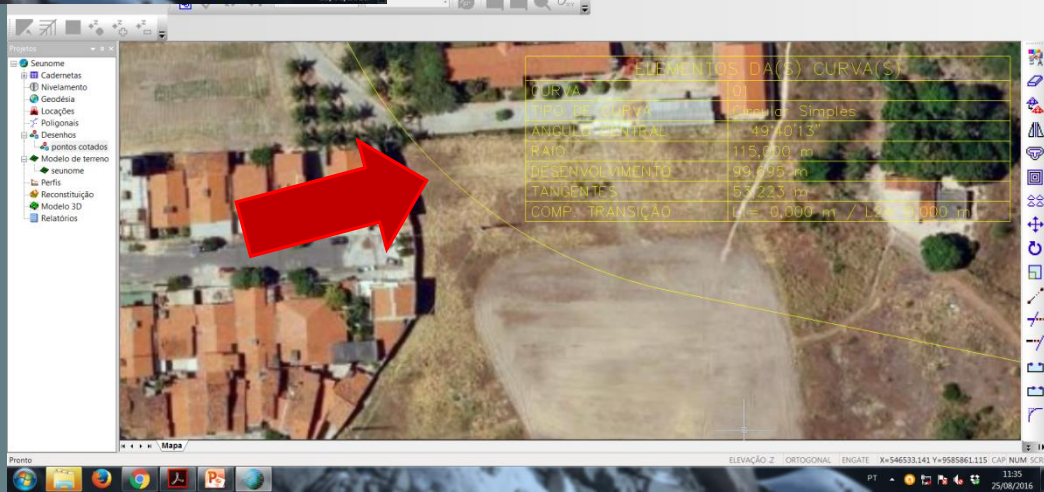
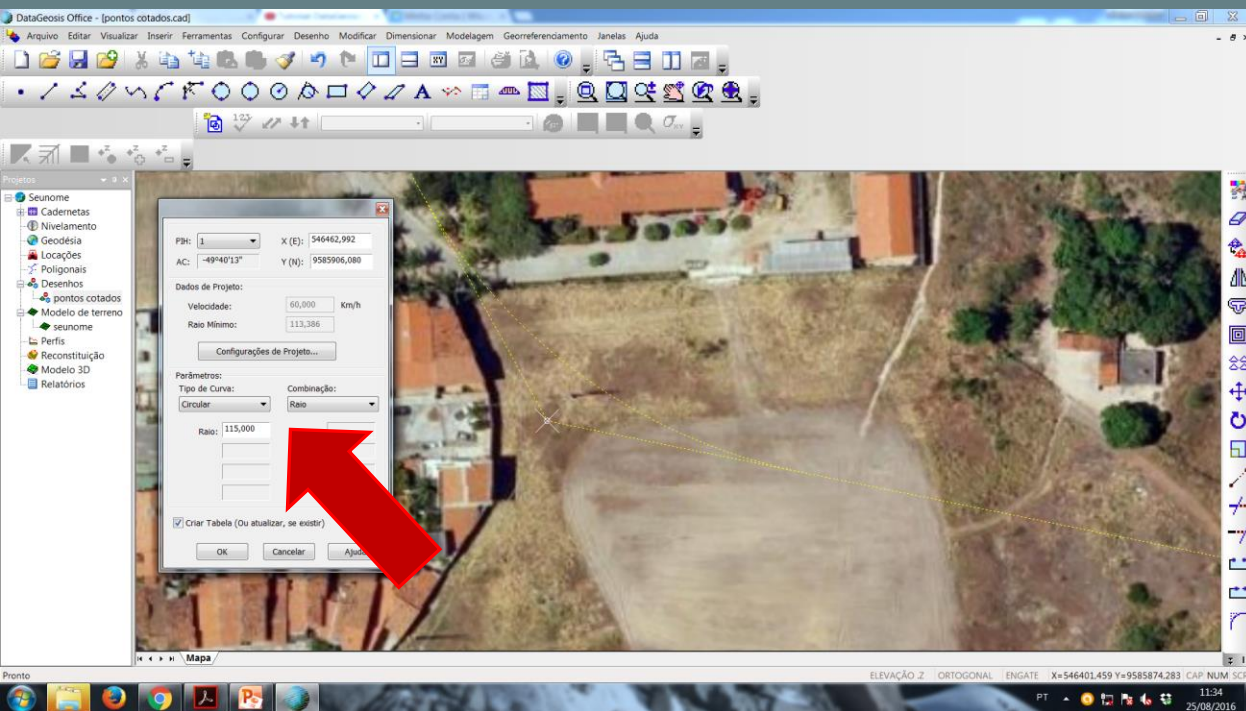
Ainda na camada Eixo de Vias crie o traçado geométrico necessário para interligar as vias existentes, atente para que o seu eixo de via não passe sobre as edificações existentes, e também para que sejam aproveitados ao máximo os trechos viários já existentes.



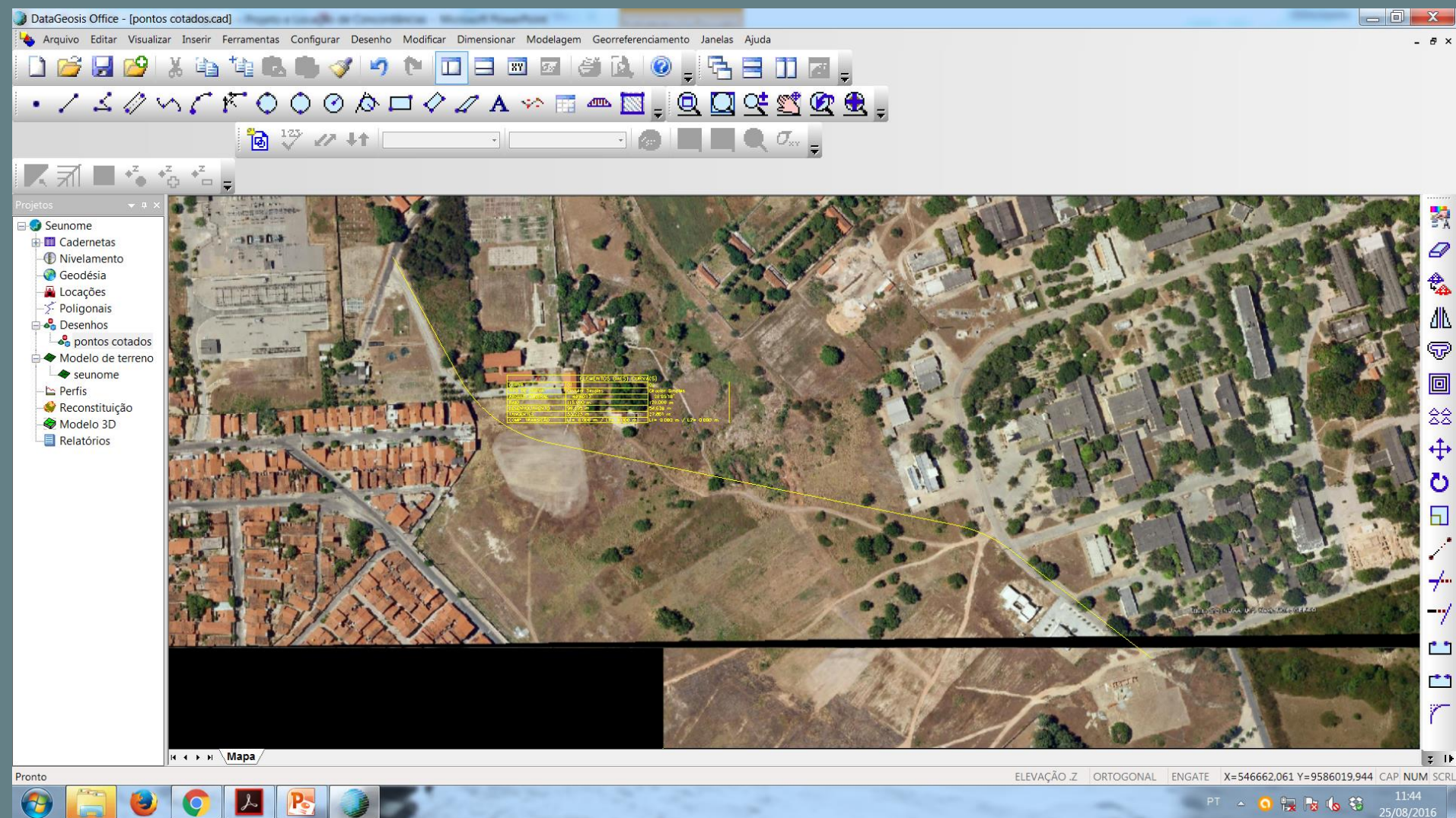
Com o traçado geométrico já projetado, identifique e anote as coordenadas da estaca inicial e final, do 1º e do segundo Pontos de Interseção (PI). Após isso, dê clique duplo sobre o primeiro PI, defina a velocidade de projeto = 60km/h, superelevação máxima = 10% e coef. Atrito transversal = 0,150. Para o veículo de projeto deixe o padrão do aplicativo.



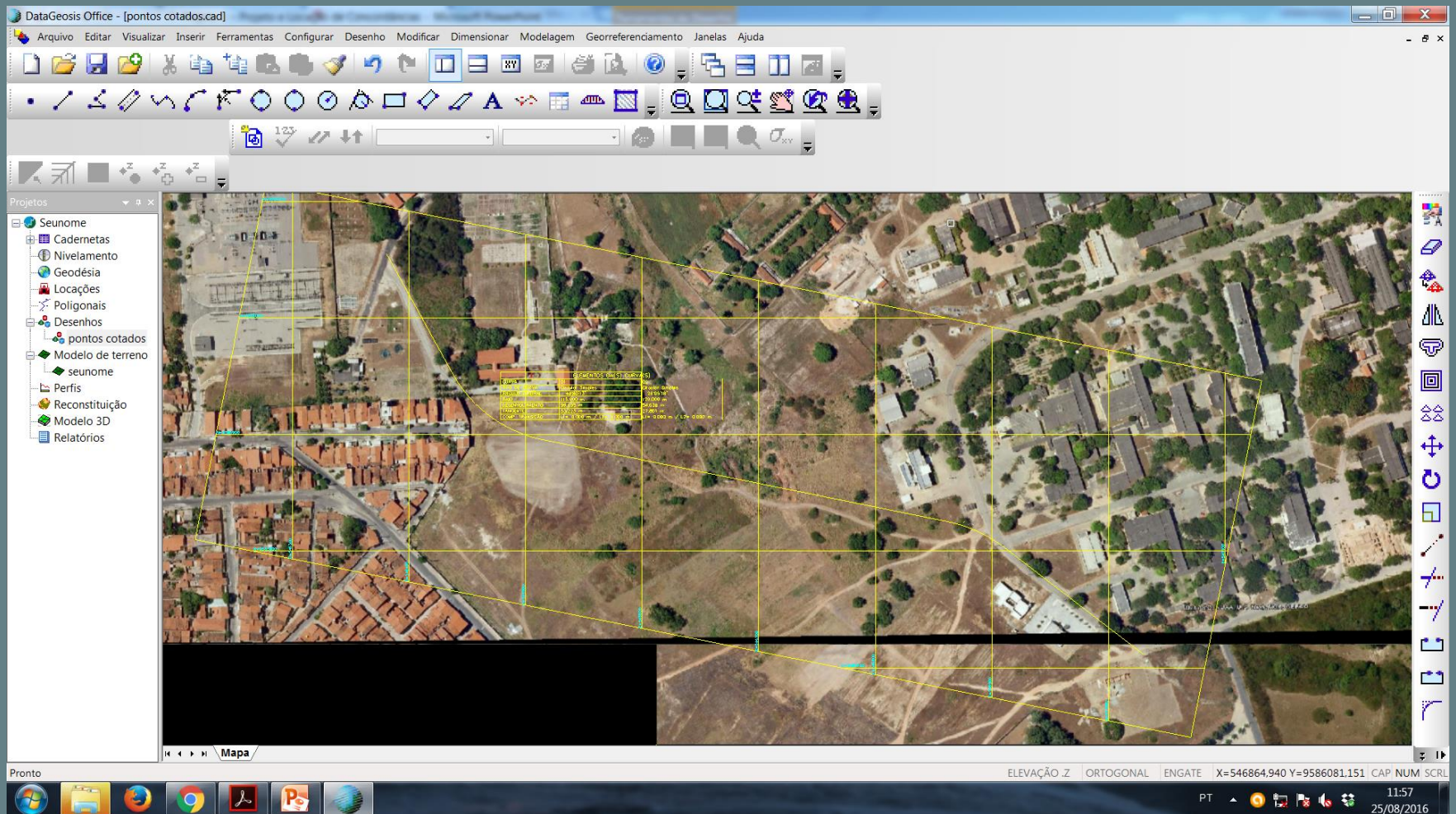
Configure então o tipo de curva (Circular), deixe a combinação =raio, especifique um raio inteiro maior que o raio mínimo e marque a opção de criar tabela. Após isso repita o procedimento para o 2º PI.



Ambas as curvas traçada e projetadas com os elementos definidos na tabela e acrescentar uma malha de coordenadas



A partir do AC e das coordenadas coletadas dos pontos inicial e final e dos PI's. Usar uma planilha eletrônica para recalcular os elementos geométricos de ambas as curvas, a partir dos mesmos parâmetros e apresentar as duas cadernetas de Locação, considerar a coordenada inicial do traçado geométrico como a estaca zero de seu projeto.



[illegible]

AC=

$$R =$$
$$T =$$

D=

Estaca PC1=

Estaca PT1=

Corda=c=

G=

 $dt =$
$$d_i =$$

Ni=

fe=

fd=

df_e=

dfd=

Ao final, salvar o projeto no datageosis na pasta com seu nome no disco C, compactar e enviar ao professor, junto com o arquivo digital em excel que contém o cálculo dos elementos e as cadernetas de locação de ambas as curvas. No assunto do email, colocar "projeto1-seunome". Aliás isso vale também para todos os projetos. Bom aprendizado e toca o barco. Sugiro ainda que usem esses dados para explorar outras ferramentas do projeto viário tais como lançamento de greide, curvas horizontais com espirais de transição, diagrama de Bruckner, Cálculo de Volumes, curvas verticais entre outras. Abraço
Uchôa